

Bedienungsanleitung CSAIR Kompressor



Wichtige Hinweise

Diese Bedienungsanleitung ist ein wesentlicher Bestandteil des CSAIR Kompressor und ist immer in der Nähe des Kompressors aufzubewahren. Vor Inbetriebnahme muss diese Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und verstanden werden. Sie enthält wichtige Warnungen und Vorschriften für den Gebrauch des Gerätes. Der Anwender muss sich genau an die Hinweise und Warnungen in der Bedienungsanleitung halten.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen die durch unsachgemäßen Gebrauch des CSAIR Kompressor entstanden sind!

Lieferumfang

Im Lieferumfang sind folgende Komponenten enthalten:

- CSAIR Kompressor
- Edelstahlsprühkopf
- 125 ml Edelstahltank
- 600 ml Plastiktank
- 10 m Verbindungschlauch
- Netzkabel

Lagerung

Der Kompressor muss in einem trockenen, staubfreien, geschlossenen und geschützten Raum aufbewahrt werden. Er sollte nicht unter -10°C und nicht über $+40^{\circ}\text{C}$ gelagert werden. Bitte nicht hochkant lagern oder transportieren.

Technische Daten

230 Volt/50 Hz/2.17 Amp.

Gewicht: 15 kg

Maße 440 x 230 x 390 mm (LxBxH)

Verpackung

Bitte prüfen Sie nach dem Öffnen, ob keine Schäden am Gerät durch den Transport entstanden sind.

Sicherheit

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig und aufmerksam durch bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.
- Überprüfen Sie, ob die vorhandene Stromquelle mit den Vorgaben der benötigten Stromzufuhr für das Gerät übereinstimmt.
- Der Kompressor muss an einem trockenen und sauberen Ort gelagert werden.
- Das Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden wenn es defekt ist.
- Bitte nicht in der Nähe von Wasser oder in Verbindung mit Flüssigkeit gefüllten Gegenständen bringen.
- Setzen Sie den Kompressor nicht extremer Hitze aus.
- Während des Gebrauchs darf der Kompressor nicht abgedeckt werden.
- Bitte entfernen Sie keine festen, abdeckenden Teile, da dies zu Verletzungen führen könnte.
- Bitte benutzen Sie den Kompressor ausschließlich für seine vorgesehenen Zwecke.
- Bitte nicht transportieren wenn der Tank nicht vollkommen geleert ist.

Chemische Blutspurensuche und erweiterte Techniken dürfen nur durch geschultes Personal ausgeführt werden. Sichere Arbeitsweise beinhaltet den Gebrauch von geeignetem schützendem Zubehör (z.B. Handschuhe, Schutzanzüge, Augen/Mundschutz). Beim Gebrauch dieser Chemikalien müssen Bundes-, Land-, Hersteller- und Laborvorschriften befolgt werden.

Inbetriebnahme

1. Stellen Sie den Kompressor auf eine feste und gerade Fläche
2. Kontrollieren Sie den Kompressor auf äußere Schäden
3. Schließen Sie das Netzteil am Kompressor an
4. Montieren Sie den Tank an der Sprühpistole (Abb.1)
5. Montieren Sie Sprühpistole inkl. Tank am Luftschlauch - einfache Steckverbindung (Abb.2)
6. Stecken Sie das andere Ende des Luftschlauches auf den Kompressor (Abb.3)
7. Stecken Sie den Netzstecker ein (Steckdose)
8. Schalten Sie den Kompressor an, indem Sie den An/Aus Schalter auf 1 drehen (Abb.4)
9. Automatischer Druckaufbau beginnt unmittelbar nachdem Sie den Kompressor eingeschaltet haben und stoppt bei max. 7 bar. Den Druck kontrollieren Sie anhand der Druckluftanzeige auf der oberen Seite des Kompressor (Abb. 6.1)
10. (Test) Betätigen Sie nun die Sprühpistole - der Druck verringert sich. Ab ca. 5 bar (Voreinstellung) startet der Kompressor automatisch um neuen Druck aufzubauen und diesen konstant zu halten
11. Nachdem Sie den Test durchgeführt haben - lassen Sie den Kompressor wieder einen Druck von 7 bar aufbauen.
12. Regulieren Sie nun den Ausgangsdruck manuell auf die empfohlene Einstellung von 2,3 bar. Ziehen Sie den Druckluftregler (Abb. 6) nach oben und drehen ihn dann gegen den Uhrzeigersinn bis sich der Druck verringert. Wenn Sie den Druck erhöhen wollen drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn. Sobald Sie die richtige Einstellung eingestellt haben (zwischen 2,5 und 3 bar) drücken Sie den Regler nach unten. Machen Sie eine erneuten Test um zu überprüfen ob die Einstellung richtig ist. Gegebenenfalls regulieren Sie nach.
13. Der Kompressor startet nun automatisch sobald er den eingestellten Druck von 2,3 bar erreicht hat.

Die entsprechenden Bebilderungen finden Sie auf der nachfolgenden Seite.

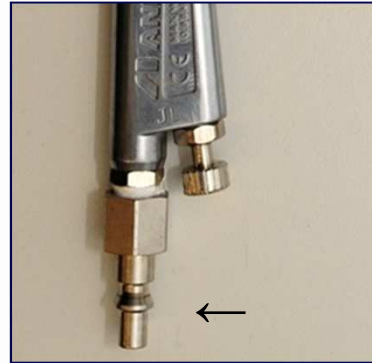
Abbildungen zu Inbetriebnahme

Abb.1



Verbindung Tank / Sprühkopf

Abb. 2



Anschluss für Druckluftschlauch

Abb. 3



Anschluss für Druckluftschlauch

Abb. 4



An/Aus-Schalter

Abb. 5



Druckmesser Eingangsdruck

Abb. 6



Druckluftregler

↓ **Abb. 6.1**



Druckmesser Ausgangsdruck

Nach dem Einsatz:

- Schalten Sie den Kompressor aus – An/Aus Schalter auf 0.
- Leeren Sie mit Hilfe der Sprühpistole den Lufttank – komplett.
- Entfernen Sie den Luftschlauch erst nachdem Sie den Lufttank entleert haben – es besteht **Verletzungsgefahr!**
- Transportieren Sie den Kompressor nur, wenn der Tank komplett entleert ist.

Reinigung:

Die richtige und regelmäßige Reinigung des Kompressors und deren Zubehör ist sehr wichtig.

1. „umkippen“ der Chemie durch Verunreinigung oder Rückstände

- Reinigen Sie Tank und Sprühpistole nach bzw. vor jedem Einsatz . Hierzu befüllen Sie den Tank mit destilliertem Wasser und sprühen den Tank und die Sprühpistole restlos leer.

2. Kontaminationsrisiko

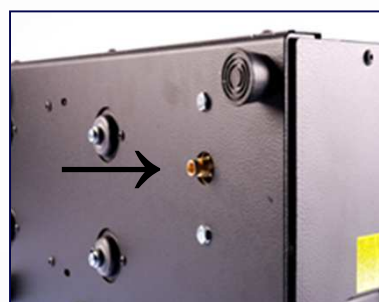
- Wechseln Sie den Schutzhülle des Schlauches nach jedem Einsatz.
- Sollten Sie den Schlauch nicht durch eine Schutzhülle schützen, denken Sie bitte daran, dass Sie auch den Schlauch gründlich reinigen.
- Unterseite des Kompressors - Standfüsse. Sollten Sie den Kompressor während der Anwendung nicht auf eine „sterile Unterlage“ stellen so reinigen Sie bitte auch die Füße des Kompressors gründlich.

Wartung:

Nach mehrfachen Gebrauch kontrollieren Sie, ob sich Kondenswasser gebildet und entleeren Sie ggfls. Den Kompressor. Das Ablassventil befindet sich auf der Unterseite des Kompressors.

- Öffnen Sie das Ablassventil (Abb. 7) um das Wasser abfließen zu lassen.
- Lassen Sie den Kompressor in einer horizontalen Position um ein Eindringen von Kondenswasser zu verhindern.
- Schließen Sie das Ventil nach dem Leerlaufen – sorgfältig.
- Der Karbon-Filter sollte ca. alle 2-3 Jahre gewechselt werden. (je nach Gebrauch)

Abb. 7



Ablassventil (Unterseite)

Einstellung der Sprühpistole

A = Verwirbelung

Zusätzliche Option mit der Sie die Stärke der Luftverwirbelung regulieren.

B = Flüssigkeitsmenge

Hier regulieren Sie Ihre Flüssigkeitsmenge. Je weiter Sie das Ventil öffnen je mehr Flüssigkeit kann austreten.

C = Sprühhichtung

Hier können Sie die Sprühhichtung verändern. Wählen Sie zwischen horizontal und vertikal. (s. Abbildung folgende Seite)

D = Luftmenge

Hier regulieren Sie die Luftmenge! Öffnen Sie das Ventil! Wenn das Ventil geschlossen ist kann der Kompressor keine Luft ziehen! Das Gerät arbeiten nicht.

E = Steckverbindung zum Schlauch

Hier verbinden Sie Sprühpistole und Schlauch.

F = Abzug

Den Abzug immer ganz durchdrücken – nur so ist ein kontinuierlicher und gleichmäßiger Sprühnebel zu gewährleisten.

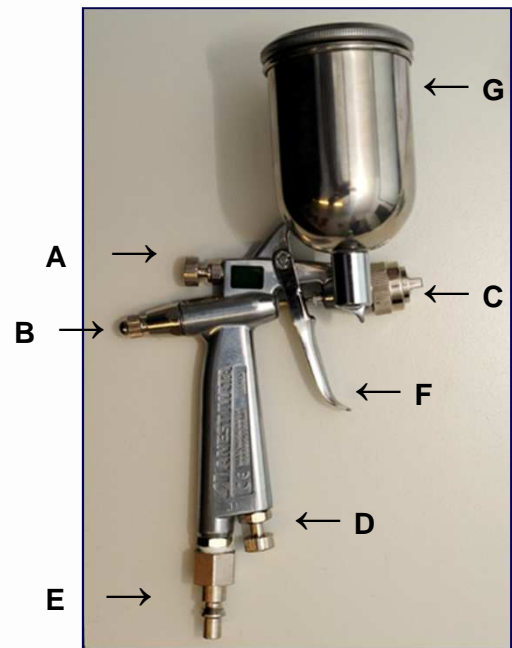
G = Tank

Tipp:

Wir empfehlen Ihnen vor jedem „Einsatz“ den Kompressor und die Sprühpistole auf die richtige Einstellung zu überprüfen.

Machen Sie vorab einen Test, indem Sie z.B. auf einen Spiegel sprühen um die Flüssigkeitsmenge zu überprüfen.

Bedenken Sie, dass ein Kollege schnellere oder langsamere Bewegungen machen kann und somit einen anderen Arbeits-Rhythmus hat als Sie. Sie sollten nicht seine Einstellungen übernehmen.



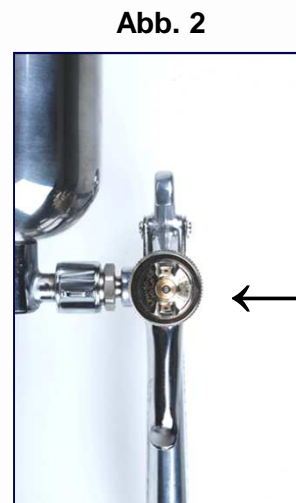
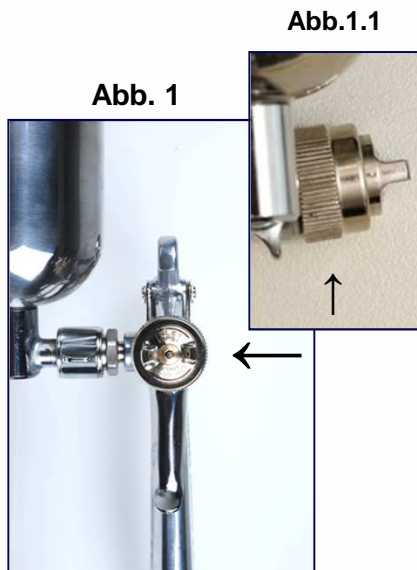
Einstellung der Sprührichtung

Hier haben Sie die Möglichkeit die Sprühpistole auf die gewählte Sprührichtung einzustellen.

Lösen Sie hierzu das Gewinde (Abb 1.1) und bringen Sie den Düse am Sprühkopf in die richtige Position.
Danach verschließen Sie das Gewinde wieder.

Abb. 1 = Sprührichtung vertikal

Abb. 2 = Sprührichtung horizontal



Hier haben Sie die Möglichkeit den Sprühwinkel zu ändern und zu justieren.

Diese Einstellung ermöglicht es Ihnen Überkopf, auf Böden oder in Fahrzeuginnenräumen zu sprühen, ohne dass Chemie austreten kann.

- Hierzu lockern Sie das Gewinde an dem der Tank an der Sprühpistole befestigt ist.
- Justieren Sie den Tank im entsprechenden Winkel.
- Danach drehen Sie das Gewinde wieder zu.

Abb. 3 = Einstellung Sprühwinkel

Störungen

Behebungen von Störungen

Der Kompressor startet nicht

- Es ist keine Stromzufuhr vorhanden. Kontrollieren Sie Sicherungen und Steckdosen.
- Defektes oder loses Stromkabel. Informieren Sie den Hersteller.
- Der Druck im Lufttank ist zu hoch um das Gerät anzuschalten. Der Kompressor lässt sich erst wieder einschalten, wenn der Druck im Tank gefallen ist. Bitte entlüften Sie den Tank und versuchen Sie es erneut.
- Der Starter ist defekt. Wenden Sie sich an den Hersteller.
- Der Kondensator ist defekt. Tauschen Sie den Kondensator aus.
- Die Thermosicherung hat den Kompressor aufgrund einer Überhitzung ausgeschaltet. Lassen Sie den Kompressor abkühlen, er schaltet sich automatisch nach Erreichen der Arbeitstemperatur wieder an.

Der Kompressor erreicht nicht den maximalen Luftdruck

- Kontrollieren Sie das Gerät und den Schlauch auf undichte Stellen.
- Luftfilter oder Rücklaufventil ist verstopft. Reinigen Sie den Luftfilter und das Rücklaufventil oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Der Kompressor arbeitet, aber es kommt kein oder zu langsam Druck in den Tank

- Der Luftfilter ist verstopft: Reinigen Sie ihn oder wechseln Sie ihn aus.
- Kontrollieren Sie das Gerät und den Schlauch auf undichte Stellen.

Der Kompressor startet, aber arbeitet nicht

- Es kann ein Defekt eines Ventils oder einer Dichtung vorliegen. Wenden Sie sich an den Hersteller und tauschen Sie das defekte Teil sofort aus.
- Kontrollieren Sie, ob der Tankauslauf des Kompressors geschlossen ist. Der Tankauslauf befindet sich auf der Unterseite des Kompressors.

Der Kompressor stoppt mitten im Arbeitsvorgang

- Der Motor hat eine Abschalt-Automatik um eine Überhitzung zu vermeiden, sodass der Kompressor stoppt wenn er eine zu hohe Temperatur erreicht. Der Kompressor startet automatisch nach 15/20 Minuten.

Der Kompressor startet obwohl keine Luft gepumpt wurde

- Kontrollieren Sie das Gerät und den Schlauch auf undichte Stellen.

Der Kompressor startet und stoppt häufiger als normal

- Eine größere Menge Kondenswasser hat sich im Lüftungstank gesammelt. Entfernen Sie das Kondenswasser.
- Kontrollieren Sie das Gerät und den Schlauch auf undichte Stellen.

Der Kompressor startet nicht automatisch bei Minimum Luftdruck und/oder stoppt nicht, wenn er den maximalen Luftdruck erreicht hat

- Fehlerhafte Druckschaltung. Wenden Sie sich an den Hersteller.

Der Kompressor wird sehr heiß.

- Kontrollieren Sie das Gerät und den Schlauch auf undichte Stellen.
- Verstopfter Luftfilter. Reinigen Sie den Filter oder tauschen Sie ihn aus.
- Eine zu hohe Außentemperatur.
- Überlastung des Gerätes.

Zusätzliche Informationen

Ersatzteile

Defekte Teile dürfen nur von befugten Personen ausgetauscht werden. Alle Sicherheitsvorschriften müssen beachtet werden, damit jeglicher Schaden an Personen oder Objekten vermieden wird.

Zusätzliche Warnhinweise

Fehlerhaftes Benutzen des Kompressors kann zu ernsthaften Verletzungen an Personen oder Gegenständen führen. Der Hersteller haftet nicht für entstandene Schäden, die an Personen oder Gegenständen durch unsachgemäßen und unzulässigen Gebrauch des Kompressors entstanden sind.

Garantie

- Der Kompressor hat vom Kaufdatum an 12 Monate Garantie.
- Es empfiehlt sich nur Original Ersatzteile des Herstellers auszutauschen und einzubauen.
- Die Garantie erlischt automatisch bei Manipulation oder unsachgemäßem Gebrauch.
- Die Garantie beinhaltet keine Transport- und Arbeitsaufwandskosten.

Kontakt Daten

coloprint GmbH
Kappeler Straße 145
D-40599 Düsseldorf

Telefon: +49 2 11 977 29-0 Fax: +49 2 11 9 77 56-56

Email: info@coloprint.de

Website: www.coloprint.de